

PROFIL DU GROUPE SNECMA

Sneema est un groupe industriel aéronautique et spatial de premier plan international, spécialisé dans la **propulsion et les équipements**.

Sneema est présent dans tous les grands segments de marché de l'aéronautique et de l'espace : les avions civils, les avions militaires, les hélicoptères, les missiles et les drones, les lanceurs spatiaux et les satellites. Motoriste et équipementier, le Groupe applique à chacun de ses métiers les mêmes exigences et la même stratégie d'excellence. Cette politique fait de Sneema un des tous premiers motoristes mondiaux avec le CFM56 (en collaboration avec General Electric) qui équipe les Airbus et les Boeing, les M53 des Mirage 2000 et les M88 des Rafale de Dassault Aviation, les moteurs des hélicoptères Eurocopter. Sneema est aussi le maître d'œuvre de la propulsion du lanceur Ariane et se situe au premier rang mondial des systèmes d'atterrissage et de freinage, des nacelles et du câblage aéronautique.

Sneema a réalisé en 2002 **un chiffre d'affaires de 6 504 millions d'euros**, après le chiffre d'affaires record de 6 893 millions d'euros en 2001.

Son effectif est de 39 200 personnes, dont 9 900 hors de France (au 31 mars 2003).

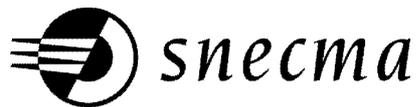
Il a pour clients les plus grands avionneurs et maîtres d'œuvre, notamment Airbus, Arianespace, Boeing, BAE Systems, Bombardier, Dassault Aviation, EADS, Embraer, Eurocopter, Eurofighter, Lockheed Martin, Raytheon, Sikorsky... et plus de 500 compagnies aériennes, 2 000 opérateurs d'hélicoptères et 48 forces aériennes dans le monde.

Propulsion

Sneema, seul ou en coopération internationale, est au premier rang mondial ou européen dans la plupart des domaines d'activité où la propulsion est essentielle :

- aéronautique civile, avec les moteurs CFM56 (Airbus et Boeing), les moteurs de forte poussée (CF6, GE90 et GP7000), le moteur SM146 (RRJ) ;
- aéronautique militaire, avec les M88 (Rafale), M53 (Mirage 2000), Atar (Mirage 50 et F1), Larzac (Alpha Jet, MiG-AT et HJT36), Adour (Hawk et Jaguar), TP400 (A400M) ;
- hélicoptères, avec les moteurs Arriel, Arrius, Makila qui équipent notamment les produits de la gamme Eurocopter, les TM 333 et Ardiden (ALH/Dhruv) le RTM 322 (EH101 Merlin, NH-90, Apache) et le MTR390 (Tigre).
- lanceurs spatiaux, avec les HM7-B, Vulcain et Vulcain 2, Vinci® et MPS (Ariane 5) ;
- missiles stratégiques (force française de dissuasion), missiles tactiques (Mistral) et de croisière (Apache/Storm Shadow, Sea Eagle), drones, engins cibles, UAV's ;
- satellites et véhicules spatiaux, avec la motorisation de nombreux satellites (SPOT, Helios, télécommunications...) et de l'ATV, véhicule automatique de la Station Spatiale Internationale.

24 heures sur 24, Sneema offre à ses clients, dans le monde entier, un service performant de maintenance et de réparation de moteurs aéronautiques.



Equipements

Sneema est un leader européen dans le domaine des grands équipements aéronautiques et spatiaux. Il occupe des positions de tout premier niveau dans chacune de ses activités :

- équipements moteurs (systèmes de régulation, transmissions de puissance) ;
- nacelles (nacelles et composants, inverseurs de poussée) ;
- systèmes d'atterrissage (trains, systèmes de freinage, roues et freins carbone) ;
- systèmes de liaisons électriques ;
- autres équipements (ventilation, filtration, matériaux composites, systèmes électro-hydrauliques, actionneurs électriques).

Il dispose d'un réseau international de plus de 1 200 spécialistes pour la maintenance et la réparation de systèmes d'atterrissage.

Les principales sociétés du groupe Sneema

Branche Propulsion

Sneema Moteurs

Sneema Moteurs, motoriste aéronautique et spatial de premier rang mondial, offre une large gamme de systèmes propulsifs : dans le domaine aéronautique, des moteurs civils performants, fiables, économiques et respectueux de l'environnement dont le leader mondial CFM56 ; et des moteurs militaires depuis toujours au meilleur niveau mondial ; en matière spatiale, Sneema Moteurs développe et produit des équipements et systèmes propulsifs pour lanceurs, satellites et véhicules orbitaux.

Sneema Propulsion Solide

Sneema Propulsion Solide est spécialisée dans la conception et la production de moteurs à propergols solides, pour le programme Ariane 5 (via Europropulsion, filiale 50/50 de Sneema et FiatAvio), pour les programmes militaires M45, M51 et pour des programmes de missiles tactiques. Elle est également spécialisée dans les composites thermostructuraux pour l'aéronautique, l'espace et l'industrie.

Sneema Services

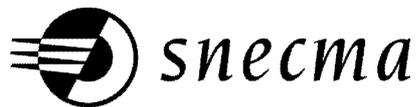
Sneema Services offre aux compagnies aériennes, aux différents opérateurs et aux forces armées une gamme complète de prestations « full services » : maintenance de moteurs, réparation de pièces, gestion logistique, assistance sous l'aile, locations de moteurs, gestion de flottes, outillages, documentations techniques, formation ...

Sneema Services, ses joint-ventures et sa filiale belge réalisent le support après-vente de toute la famille de moteurs CFM56 : CFM56-2, CFM56-3, CFM56-5A, CFM56-5B, CFM56-5C, CFM56-7. Au-delà des prestations faites sur tous les CFM56, ces sociétés assurent la maintenance et la réparation des moteurs

- civils : GE90 (modules), JT8D, JT9D, PW120, PW2037 et Olympus ;
- militaires : Atar®, Larzac, M53, M88, T56 et Tyne.

Techspace Aero

Implantée en Belgique, Techspace Aero conçoit, produit et répare des sous-ensembles et équipements pour les moteurs aéronautiques et spatiaux. Le développement considérable de ses capacités de conception en fait désormais un partenaire majeur de grands motoristes. Son activité s'étend au domaine de la maintenance de moteurs militaires et à la fourniture d'installations d'essai reconnues pour leur haute technologie. Son actionnariat se répartit entre Sneema (51 %), la région wallonne (30 %) et Pratt & Whitney (19 %).



Turbomeca

Turbomeca est le leader mondial de la conception, du développement et de la fabrication de turbines pour hélicoptères. Elle est également reconnue pour ses turboréacteurs pour avions d'entraînement et d'appui ainsi que pour ses turbines terrestres et marines. Plus de 49 000 turbines ont été produites depuis l'origine de la société. Elles équipent les hélicoptères de 2 000 clients dans 140 pays. Turbomeca est présente sur tous les continents à travers ses 14 établissements et 3 filiales.

Sa filiale **Microturbo** est leader européen des turboréacteurs pour engins-cibles et missiles. De plus, la plupart des avions et hélicoptères militaires européens de nouvelle génération sont équipés d'APU de Microturbo.

La CGTM (Compagnie Générale des Turbo Machines), également filiale de Turbomeca, est spécialisée dans les essais en vol et la maintenance.

Branche Equipements

Hurel-Hispano

Hurel-Hispano est le numéro un européen dans le domaine des nacelles. Hurel-Hispano est présent dans tous les segments du marché, depuis les avions commerciaux long-courriers, moyen-courriers et régionaux jusqu'aux avions d'affaires, avec de nombreux clients dans le monde entier.

Hispano-Suiza

Hispano-Suiza est l'un des leaders mondiaux de la conception, du développement et de la production de systèmes et équipements complets pour ensembles propulsifs, et plus particulièrement des systèmes de régulation et surveillance moteurs et des transmissions de puissance pour réacteurs, avions et hélicoptères. Elle fournit des calculateurs embarqués notamment pour la commande des trains d'atterrissage et de freinage. Hispano-Suiza propose également des solutions complètes en matière de services et support clients pour l'ensemble de ses systèmes et équipements.

Labinal

Société industrielle, Labinal occupe une position de leader mondial dans le domaine des systèmes de câblages électriques et des prestations de service ingénierie sur les marchés aéronautiques, civils et militaires.

Son savoir-faire repose sur une expérience de 80 ans au services des principaux constructeurs aéronautiques mondiaux.

Messier-Dowty

Messier-Dowty est le leader mondial pour la conception, le développement, la fabrication et le support après-vente des trains d'atterrissage. Ceux-ci sont aujourd'hui en service sur plus de 16 000 appareils tant civils que militaires, et assurent plus de 30 000 atterrissages chaque jour. Ses unités industrielles se situent en Europe (France et Royaume-Uni), aux Etats-Unis, au Canada, à Singapour et en Chine.

Messier-Bugatti

Messier-Bugatti, systémier intégrateur, est reconnu dans le domaine des roues et freins carbone, des systèmes de contrôle de freinage, des systèmes de surveillance (pneus, trains, freins) et des systèmes électro-hydrauliques. L'ensemble de ces activités permet à Messier-Bugatti de proposer une offre globale à ses clients avionneurs (Airbus, Boeing, Dassault Falcon...) et compagnies aériennes.

Enfin, dans le domaine des équipements de cabine, Messier-Bugatti développe des systèmes électriques d'actionneurs pour sièges passagers, SeatNet™.

Messier Services

Messier Services est une société internationale de réparation, services et assistance technique pour tous les systèmes d'atterrissage et de freinage, implantée en Europe, Amérique et Asie.