

## Des flotteurs Argo déployés durant la Barcelona World Race : une première !

Le 31 décembre 2014 à Barcelone, les concurrents de la Barcelona World Race, course autour du monde à la voile en double et sans escale, prendront le départ avec à leur bord, un flotteur Argo de type « Arvor » de 20 kilos. Pour la première fois en pleine course, des skippers déploieront des flotteurs collectant des données sur la température et la salinité jusqu'à 2000 mètres de profondeur. Les flotteurs seront mis à l'eau le même jour par les huit équipages (Bernard Stamm et Jean Le Cam forment l'un d'eux) dans les mers peu fréquentées du Grand Sud<sup>1</sup>, une zone faiblement couverte par le programme international Argo.

Avec plus de 3700 flotteurs profilants (petits robots autonomes) actuellement déployés, ce programme, lancé en 2000 et réunissant plus de 30 pays, est le premier réseau mondial d'observation in-situ des océans en temps réel. Initié par JCOMMOPS, le centre opérationnel de la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO, ce partenariat avec la Fondation Navigation Océanique Barcelone (FNOB) marque le début d'une nouvelle coopération entre skippers et scientifiques.

### Le "Jour Argo"

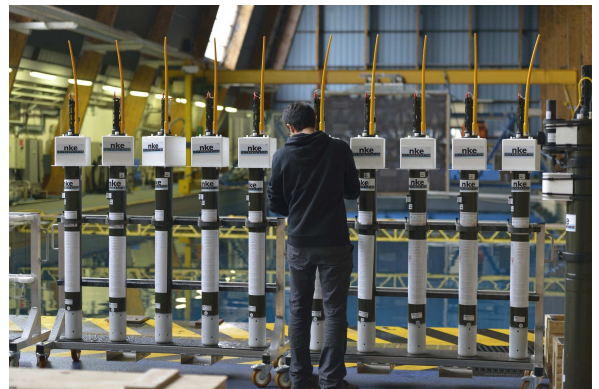
Argo est une composante essentielle du système global d'observation des océans mis en place pour suivre, comprendre et prévoir le rôle de l'océan sur le climat de la planète. Afin de maintenir ce réseau de flotteurs qui ont une durée de vie moyenne de quatre ans, la France, via la structure inter-organismes Coriolis animée par l'Ifremer et le CNRS, et par le Shom pour la partie organisation des déploiements, déploie 80 flotteurs par an. Ces déploiements se font principalement à partir de navires océanographiques mais parfois aussi à partir de navires d'opportunité comme les voiliers afin d'approcher une couverture homogène des océans.

Durant la course, les partenaires scientifiques détermineront un « Jour Argo ». Les skippers pourront alors déployer les flotteurs (de type Arvor fabriqués par la société bretonne NKE basée à Hennebont) dès que les conditions seront favorables, de préférence dans les zones où ils sont peu nombreux en Atlantique Sud. Pour cela, des instructions écrites et en images leur seront fournies à Barcelone et une formation assurée par Nathanaële Lebreton du Shom et Martin Kramp de JCOMMOPS avant le départ.

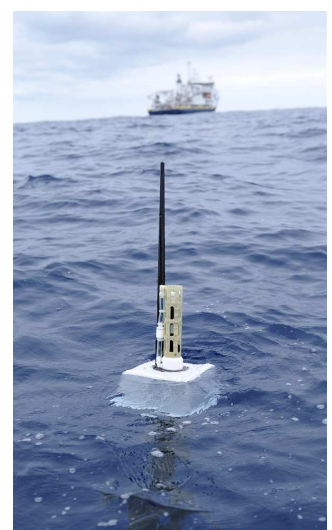
Toutes les données issues des flotteurs sont transmises de manière automatique via satellite au centre de données Coriolis et consultables par tous sur internet. Depuis mai 2014, Argo est devenue l'ERIC Euro-Argo (European Research Infrastructure Consortium) une infrastructure de recherche européenne basée au Centre Ifremer Bretagne.

### Plus d'infos :

<http://www.barcelonaworldrace.org/science> ; <http://poujoulat.bernard-stamm.com/fr/>  
[www.coriolis.eu.org](http://www.coriolis.eu.org) ; [www.argo.net](http://www.argo.net)  
<http://wo.jcommops.org/cqi-bin/WebObjects/Argo>  
[www.nke-instrumentation.fr/instruments-nke/profileurs-derivants.html](http://www.nke-instrumentation.fr/instruments-nke/profileurs-derivants.html)



Flotteurs Arvor (ici au Bassin d'essais du Centre Ifremer Bretagne)  
© Ifremer/Stéphane Lesbats



Mise à l'eau d'un flotteur Arvor  
depuis le *Pourquoi pas?*  
© Ifremer/Olivier Dugornay

<sup>1</sup> La Barcelona World Race est une boucle qui s'élanche de Barcelone et revient à Barcelone, après avoir laissé les caps de Bonne Espérance (Afrique du Sud), Leeuwin (Australie) et Horn (Chili) à bâbord et l'Antarctique à tribord.